

Réunion du Grand Débat National du 12 février 2019 à Bormes les Mimosas (Var) - synthèse

Thème de la soirée : la transition écologique

Qu'est-ce que la transition écologique :

Minimiser les conséquences négatives des activités humaines sur l'environnement naturel.

Question n°1 : Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? (1 seule réponse possible)

- ***La pollution de l'air* : 7**
- ***L'érosion du littoral* : 0**
- ***Les dérèglements climatiques (crues, sécheresse)* : 14**
- ***La biodiversité et la disparition de certaines espèces* : 6**

- ***Autres, précisez :***

Il faudrait une égalité devant les réductions de pollution (peu importe les moyens de transport), réduire également la production des déchets.

Nous constatons la disparition de la biodiversité et celle-ci est de plus en plus rapide.

Néanmoins, il ne faut pas confondre les phénomènes environnementaux réels et le climat naturel.

C'est un problème d'ensemble toutes ces choses sont liées.

Activité humaine

Question n°2 : Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

On devrait déjà commencer par s'occuper des gros pollueurs (avions, bateaux, entreprises...) en leur infligeant une taxe pour ceux qui émettent trop d'émissions de CO2 pour ensuite les reverser à la recherche, toujours dans le cadre de la pollution faire une pression économique sur les pays qui ne font pas d'efforts (Chine, USA,...). Il faut lutter contre le productivisme.

Également nous devrions prendre des mesures contre la déforestation et trouver des solutions pour compenser, ne plus utiliser de pesticide, plastique, encourager la réduction des déchets, réduire la climatisation, manger moins viande.

D'autres idées ressortent :

- limiter l'utilisation des carburants fossiles
- moins détruire les sols
- avoir une éducation planétaire sur l'écologie
- favoriser les artisans et la production locale et baisser le prix des produits bio
- Isoler les passoires thermiques (maisons non isolées)
- Aucun braconnage
- Supprimer les subventions à la pêche industrielle
- Planter des espèces qui consomment moins d'eau
- Créer une banque d'investissement écologique au niveau européen finançant la recherche et les entreprises vertueuses
- Aide direct plutôt que crédit d'impôt
- Non à l'écologie punitive

Il faut tout simplement une éco-responsabilité, que chacun prenne conscience que nos comportements doivent changer.

Question n°3 : Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

- Oui : 21
- Non : 5

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?

D'un point de vue financier déjà, tout augmente (nourriture, assurance, ...), les habitudes alimentaires doivent changer. Ensuite, nous constatons un dérèglement climatique depuis plusieurs années avec une hausse des températures ce qui provoque une disparition de la biodiversité. Toujours en rapport avec le climat, il y a une augmentation des crues, des inondations, une recrudescence des incendies dans le monde et une diminution des plages.

Les autres idées :

- De nouvelles algues, maladies et insectes apparaissent.
- Energie transport
- Plastique dans la mer
- Taxes punitives (carburant)
- La pollution

Question n°4 : A titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

- Oui : 28
- Non : 1

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?

Les idées qui reviennent régulièrement sont l'installation des panneaux solaires/photovoltaïques, composter et recycler afin de réduire au maximum les déchets, limiter ses déplacements et/ou utiliser le vélo, réduire notre consommation d'eau, alimentaire, énergétique, utiliser des programmateurs, et enfin, éviter les plastiques et les emballages inutiles.

Les autres idées :

- Ne plus utiliser de pesticide, huile de palme
- Pas d'achat hors saison
- Faire partie d'une association environnementale
- Remplacer son diesel par un véhicule essence/électrique
- Cultiver son potager ou consommer local et bio
- Isoler sa maison
- Prosélytisme

Question n°5 : Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent nous permettre de faire des économies ?

- Oui : 26
- Non : 2

Question n°6 : Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?

Dans un premier temps, il serait souhaitable que les réseaux transports en commun et les pistes cyclables (sans coupure) soient plus vastes. Ensuite, les coûts de ces changements sont dissuasifs (véhicules, isolations, ...), il faudrait une aide plus importante pour les véhicules électriques, les habitations et favoriser la pose de panneaux photovoltaïques. En ce qui concerne les nouvelles constructions l'isolation devrait être obligatoire.

Nous sommes déjà tous sensibilisés, mais, il y a un manque d'information sur les résultats.

Les autres idées :

- Education civique et exemplarité
- Ensemble de mesures qui contribuent à un projet collectif
- Baisser l'essence plutôt qu'augmenter le diesel
- Pas l'intention de changer de comportement pour des lubies infondées sur la pollution des hydrocarbures
- Les propositions sont déjà appliquées
- Conscience personnelle
- Plus de connaissances

Question n°7 : Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?

L'augmentation des pistes cyclables, des transports en commun (électriques si possible) et qui plus est une synchronisation de ces modes de transport en général (consultation entre la SNCF, bus, ...) cela permettrait d'éviter de prendre son véhicule.

Les autres propositions:

- Cultiver son jardin
- Plus de covoiturage
- Des produits durables et recyclables moins taxés
- Défisicaliser les rénovations énergétiques
- Des produits moins polluants
- Engagement des pouvoirs publics
- Aides financières favorisant le transfert vers les énergies renouvelables
- Rendre aux utilisateurs les gains en matière environnementale
- Incitation solidaire
- Rien nos comportements sont vertueux

Question n°8 : Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?

- Oui : 15
- Non : 8
- Sans avis : 1

Si oui, que faudrait-il pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?

La plus grande majorité répond qu'il faut davantage d'aides/subventions et augmenter le plafond d'attribution pour qu'ils puissent changer leur mode de chauffage sans pour autant que les entreprises augmentent leurs tarifs.

De plus, les propriétaires privés, les copropriétés, les syndicats...devraient avoir l'autorisation d'investir dans une électricité propre sans passer forcément par le groupe EDF.

Et d'un point de vue local, permettre l'utilisation de cumulus solaire dans le village.

Question n°9 : Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?

- Oui : 10
- Non : 18

Les commentaires :

Elles changent tout le temps et la population n'est pas forcément informée de ces changements.

Question n°10 : Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc... ?

- Oui : 3
- Non : 21

Les commentaires :

- Une personne nous signale qu'elle n'utilise pas la voiture pour ses déplacements quotidiens
- Retraité et zone rurale – moins de transports collectifs

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

L'idée qui revient le plus souvent est qu'il faut augmenter considérablement les transports en commun afin d'avoir la possibilité de se déplacer aux alentours faute de quoi notre véhicule nous est indispensable.

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

- **Les transports en commun** : 14
- **Le covoiturage** : 6
- **L'auto partage** : 0
- **Le transport à la demande** : 11
- **Le vélo** : 8
- **Autres** : 0

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ?

Dans l'ensemble les avis sont partagés pour certains, c'est à la Région de proposer des solutions alternatives, néanmoins, elle est parfois trop éloignée pour appréhender la situation locale pour d'autres c'est à la commune mais celle-ci ne dispose pas de moyens suffisants.

Les autres idées :

- C'est à la puissance publique
- Individuellement
- Par internet

Question n°11 : Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?

- Oui : 7
- Non : 19

Un commentaire :

- Pour deux personnes cela dépend, peut-être pour les camions, avions et bateaux...

Question n°12 : A quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? (1 seule réponse possible)

- **A baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu ?** 3
- **A financer des investissements en faveur du climat ?** 10
- **A financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?** 14

Les commentaires :

- Deux personnes refusent de répondre car les taxes sur le carburant doivent être supprimées et n'ont pas de justificatifs écologiques.
- Comment on remplace les taxes manquantes ?

Question n°13 : Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : (1 seule réponse possible)

- **Par le budget général de l'Etat : 4**
- **Par la fiscalité écologique : 2**
- **Les deux : 17**
- **Je ne sais pas : 2**

Un commentaire :

- Non concerné les taxes sur le carburant doivent être supprimées

Question n°14 : Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? (Plusieurs réponses possibles)

- **Les entreprises : 3**
- **Les administrations : 1**
- **Les particuliers : 2**
- **Tout le monde : 23**

Un commentaire :

- Deux personnes sont contre le financement de la transition écologique

Question n°15 : Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? (1 seule réponse possible)

- **Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production : 7**
- **Modifier les accords commerciaux : 3**
- **Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement : 17**

Les commentaires :

- Une personne souhaite supprimer les pesticides
- Il faut sortir de la financiarisation à l'extrême et favoriser l'émergence des idées plutôt que les taxes.

Question n°16 : Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?

- La France devrait montrer l'exemple et même au niveau européen
- L'horizon est bouché, il faudrait interdire le glyphosate, lutter contre les OGM, CO2, les maisons non isolées
- Tenir compte de l'exemplarité des autres
- Militer au niveau des organisations internationales
- Faire un label de qualité européen
- Renforcer l'Europe – réduire la concurrence
- Privilégier les circuits courts plutôt qu'une agriculture industrielle
- Éviter l'isolationnisme le repli et croire que l'on détient la vérité unique et universelle
- A-t-on les moyens de nos ambitions ?
- L'accord de Paris, personne ne le respecte
- Pour faire bouger les choses il faut arrêter l'unanimité et sur le plan international supprimer le droit de veto de l'ONU
- Ramener l'écologie à des expériences locales
- 1 personne se disant climatosceptique est en totale contradiction avec les autres, nous indique que l'Allemagne ne finance plus l'éolien et la France devrait faire comme les autres pour ensuite ajouter, que les climatosceptiques sont des personnes qui ne veulent pas changer de comportement.
- Les principaux freins aux changements sont : l'unanimité requise pour toute décision en Europe, la majorité qualifiée devrait prévaloir et au plan international, supprimer le droit de veto.
- Ne pas vouloir tout décider d'en haut et pour tout le monde pareil, repartir d'expériences locales qui ont fonctionné et voir comment on peut les décliner.

Il y a une convergence et une foi dans une tendance européenne, en ce qui concerne la COP 21, les États-Unis se sont retirés. Pour l'Allemagne, il est précisé qu'elle a renoncé au nucléaire. Pour cela elle a réactivé les centrales à charbon, peut-on parler pour l'occasion d'exemplarité ?

Pour finir, il y a une prise de conscience, mais ces affaires ne peuvent pas se régler au niveau national mais plus au niveau européen, voir mondial.

Question n°17 : Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

- Sur le diesel autant de pour que de contre
- Plus d'aluminium dans le lait infantile
- Arrêter les 11 vaccins qui sont obligatoires
- Le moteur essence est arrivé au bout de son cycle (de ses performances en général) alors que le diesel non
- Limitation de vitesse – 80 km/h je ne passe jamais en 5^{ème} donc je pollue plus-
- Le climat n'est pas le principal problème – plus biodiversité et la pollution est plus importante (aluminium, ...)
- Il faut que les décisions soient prises par rapport aux débats
- Surveiller sa consommation – circuits courts

- Passer de l'écologie punitive à l'écologie positive
- Difficile de répondre aux questions
- Que faisons-nous dans notre secteur ?
- Sensibilisation des adultes
- La transition écologique n'est pas forcément énergétique
- Surpopulation
- Trop d'éclairage public
- CO2 est soi-disant responsable mais cela n'est pas prouvé.
- Les questions du débat sont trop orientées et vont vers la culpabilisation personnelle - Trop basées sur l'individu mais pas assez sur la société